

零售業-某購物中心為例

1. 基本資料

| 序號 | 名稱 | 填寫內容 |
|----|--------|--------------|
| 1 | 所屬行業別 | G |
| 2 | 細項行業別 | 4520 |
| 3 | 企業名稱 | TEST-2024 |
| 4 | 聯絡電話 | 02-2911-0688 |
| 5 | 分機 | 0 |
| 6 | E-mail | |

商業服務業
碳排乎你知

登入

*請確認您的必填項目皆已完整填寫。

1 行業別 * 2 細項行業別 *

請選擇 請選擇

3 企業名稱 * 4 聯絡電話 *

例: 02-2222-2222

5 分機 * 6 E-mail *

驗證碼 *

JK 重取驗證碼 (請注意英文字母大小寫!)

登入

2. 基本設備資料(可略過)

3. 選擇計算方式:本案例以基本計算方式(藍)為例

選擇填寫方式

*請確認您的必填項目皆已完整填寫。

填寫方式

基本計算方式:以能源/資源費用計算
(例:僅需填入1年電費、天然氣費用與燃油費用等,可自行設定單位價格或是使用系統內建價格)

進階計算方式:以能源/資源使用量計算
(例:如1年使用多少度電、多少公升用油量與冷凍冷藏設備共有多少冷煤量等)

確認送出

4. 某購物中心位於台北市信義區，針對 2023 年能資源費用皆有紀錄，其垃圾則會委託外部業者處理，故每天會計算垃圾載運重量，如下表所示。

依統計資料逐步輸入，其中焚化爐選擇距離台北市最近的苗栗縣垃圾焚化廠，廢(污)水處理中心則選擇距離台北市最近的羅東地區水資源回收中心。

某購物中心 2023 年能資源使用統計表

| 種類 | 數量 | 用途 |
|------------|-----------|--------|
| 電費(元/年) | 3,500,000 | 購物中心用電 |
| 水費(元/年) | 202,000 | 購物中心用水 |
| 天然氣費用(元/年) | 112,700 | 美食街/餐廳 |
| 柴油費用(元/年) | 3,550 | 緊急發電機 |

某購物中心 2023 年垃圾清運統計表

| | |
|------------|------|
| 垃圾清運量(噸/年) | 25 |
| 清運距離(公里) | 10.5 |

以能源或資源費用計算

電費

3500000 元/年 系統內建單位費用 3.5 元/度 自行輸入單位費用

水費

202000 元/年 系統內建單位費用 10.1 元/度 自行輸入單位費用

天然氣費用

112700 元/年 系統內建單位費用 11.27 元/度 自行輸入單位費用

汽油費用

請自行輸入 元/年 系統內建單位費用 30.05 元/公升 自行輸入單位費用

燃料油費用

請自行輸入 元/年 系統內建單位費用 19651.0 元/公乘 自行輸入單位費用

液化石油氣費用

請自行輸入 元/年 系統內建單位費用 652.0 元/20公斤(桶) 自行輸入單位費用

柴油費用

3550 元/年 系統內建單位費用 26.3 元/公升 自行輸入單位費用

📁 廢棄物運輸及焚化計算

垃圾清運服務重量

25 公噸

距離場域最近之焚化爐

廢棄物焚化處理服務(苗栗縣垃圾焚化廠) ▼

運輸排放-垃圾清運服務距離(場域至最近焚化爐)

10.5 公里

📁 廢水處理計算

距離場域最近之廢(污)水處理中心

廢(污)水處理服務(羅東地區水資源回收中心) ▼

5. 填寫完畢上述資料後，可得 2023 年溫室氣體排放量為 629,045 公斤 CO₂，其中範疇一以天然氣占比最高，範疇二為電力使用占比最高，範疇三則為上游供應電力最高。

📁 以能源或資源費用計算

| | | | | |
|----------|--------------------|-------------------|----------------------|-------------------|
| ⊕ 範疇一排放量 | 範疇一排放量合計量 19163 | 公斤CO ₂ | 範疇一排放量占整體排放量的占比 3 | % |
| ⊕ 範疇二排放量 | 範疇二排放量合計量 495000 | 公斤CO ₂ | 範疇二排放量占整體排放量的占比 78.7 | % |
| ⊕ 範疇三排放量 | 範疇三排放量合計量 114882.4 | 公斤CO ₂ | 範疇三排放量占整體排放量的占比 18.3 | % |
| 合計排放量 | | | 629045 | 公斤CO ₂ |

| 範圍一 | ㊟ 範疇一排放量 | | 公斤CO ₂ | | 範疇一排放量占整體排放量的占比 3 | | % | |
|-----|--------------------------|-----------------|-------------------|-------|-------------------|----------------|-------|-------|
| | 直接排放量 | 範疇一排放量合計量 19163 | 直接排放量 | 間接排放量 | 直接排放量占整體排放量的占比 | 間接排放量占整體排放量的占比 | 直接排放量 | 間接排放量 |
| | 天然氣 | 18810 | | | 3 | | | |
| | 汽油(移動源) | 0 | | | 0 | | | |
| | 燃料油 | 0 | | | 0 | | | |
| | 液化石油氣 | 0 | | | 0 | | | |
| | 柴油(移動源) | 0 | | | 0 | | | |
| | 柴油(固定源) | 353 | | | 0.1 | | | |
| | 冷媒R134a | 0 | | | 0 | | | |
| | 冷媒R410A | 0 | | | 0 | | | |
| | 冷媒R22 | 0 | | | 0 | | | |
| | 冷媒R32 | 0 | | | 0 | | | |
| | 冷媒R404A | 0 | | | 0 | | | |
| | 冷媒R507A | 0 | | | 0 | | | |
| | 冷媒R744(CO ₂) | 0 | | | 0 | | | |

| 範圍二 | ㊟ 範疇二排放量 | | 公斤CO ₂ | | 範疇二排放量占整體排放量的占比 78.7 | | % | |
|-----|-----------|------------------|-------------------|-------|----------------------|----------------|-------|-------|
| | 直接排放量 | 範疇二排放量合計量 495000 | 直接排放量 | 間接排放量 | 直接排放量占整體排放量的占比 | 間接排放量占整體排放量的占比 | 直接排放量 | 間接排放量 |
| | 電力 | 495000 | | | 78.7 | | | |

| 範圍三 | ㊟ 範疇三排放量 | | 公斤CO ₂ | | 範疇三排放量占整體排放量的占比 18.3 | | % | |
|-----|---------------|--------------------|-------------------|-------|----------------------|----------------|-------|-------|
| | 直接排放量 | 範疇三排放量合計量 114882.4 | 直接排放量 | 間接排放量 | 直接排放量占整體排放量的占比 | 間接排放量占整體排放量的占比 | 直接排放量 | 間接排放量 |
| | 上游供應電力 | 88000 | | | 14 | | | |
| | 水 | 5980 | | | 1 | | | |
| | 上游供應天然氣 | 5160 | | | 0.8 | | | |
| | 上游供應汽油(移動源) | 0 | | | 0 | | | |
| | 上游供應燃料油 | 0 | | | 0 | | | |
| | 上游供應液化石油氣 | 0 | | | 0 | | | |
| | 上游供應柴油(移動源) | 0 | | | 0 | | | |
| | 上游供應柴油(固定源) | 98.5 | | | 0 | | | |
| | 清理廢棄物產生 | 8843.9 | | | 1.4 | | | |
| | 清理廢水產生 | 6800 | | | 1.1 | | | |